




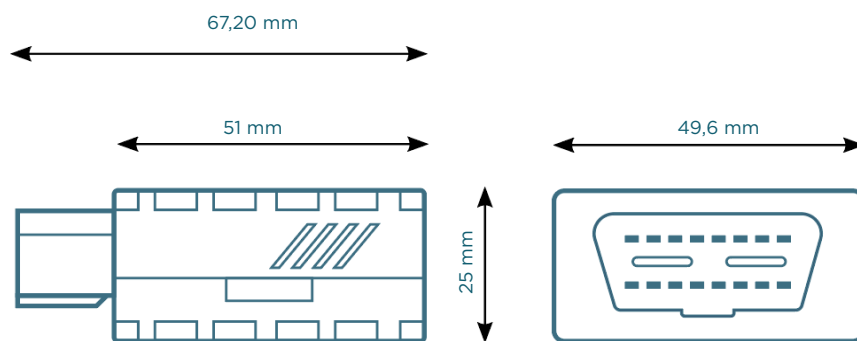


L'OBD est un traceur CNSS 4G/3G/2G étanche et intelligent, prêt à l'emploi, avec une batterie de secours interne.

-  GPS
-  Bluetooth pour les dispositifs externes
-  IP41
-  Source d'alimentation externe
-  Batterie interne de secours



CONNECTIVITÉ

RÉSEAU MOBILE :

- 4G / 3G / 2G (SIM)

GEOLOCALISATION

GNSS :

- GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS

MONTAGE

- Port OBD du véhicule

MÉCANIQUE ET CONCEPTION

Antennes

- Antenne GNSS interne à haut gain
- Antenne cellulaire GSM interne à haut gain

Taille

- 50,7 x 49,6 x 25 mm (LxPxH)

Poids

- 63 grammes

Couleur

- Noir

Capteurs

- Accéléromètre

Résistance à l'eau et à la poussière

- IP41

Température de fonctionnement

- -40 to 85°C

Température de stockage

- -40 to 85°C

USB

- 2.0 Micro-USB

SIM

- Micro-SIM

Mémoire

- 128MB de mémoire flash interne

PUISSANCE

- Tension d'entrée : 10-30 V DC avec protection contre les surtensions
 - Batterie de secours : batterie Li-Ion 170 mAh 3.7 (0.63 Wh)
-

CERTIFICATIONS

RÉGLEMENTATION

- CE/RED, E-MARK, EAC, ROHS, REACH
-

INTERACTION AVEC L'UTILISATEUR

Retour d'information par LED

- 2 voyants allumés
-

SERVICES D'APPLICATION

- Localisation
 - Activité
 - Rapide
 - Connexion BLE
 - Voyages
 - Utilisation
 - Distance parcourue
-

CONFIGURATION

CONFIGURATION ET MISE À JOUR DU SYSTÈME

- FOTA Web
- FOTA
- Configurateur Teltonika (USB, Bluetooth)
- Application mobile FMBT (Configuration)

COMMANDES GPRS

- Configuration
- Débogage

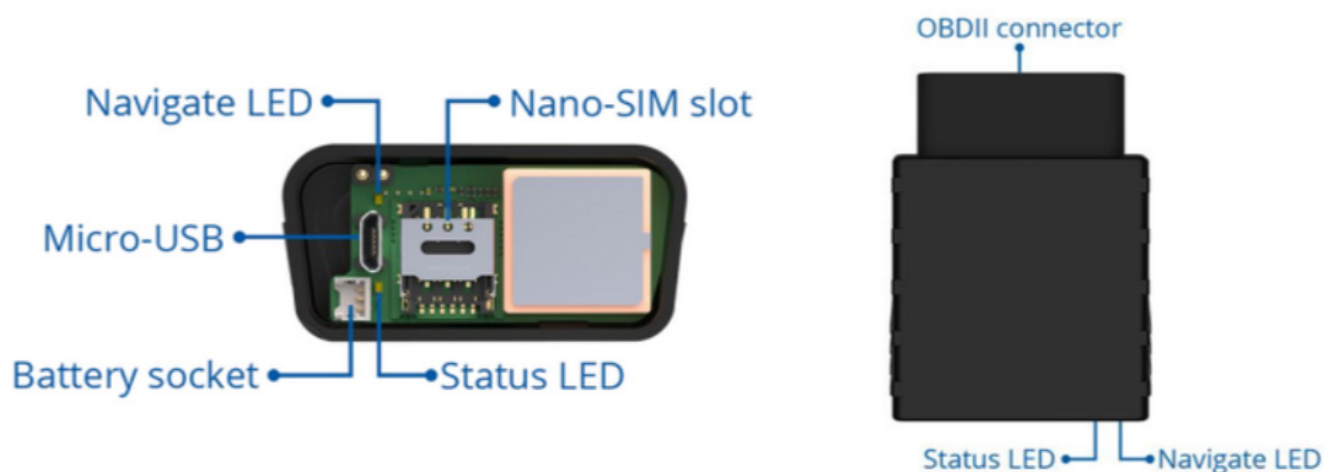
SMS

- Configuration
- Events
- Débogage

TIME SYNCHRONISATION

- GPS, NITZ, NTP

CARACTÉRISTIQUES DU OBD :



- Les traceurs OBD sont équipés par défaut d'une carte SIM et ne nécessitent pas d'abonnement auprès d'un opérateur mobile. Tout est compris dans l'abonnement TRAKmy.

LES BONNES PRATIQUES

ETAPE 1 :



- Localisez la prise OBD à l'aide du guide constructeur ou avec l'application " Où est ma prise OBD2 ? Find it " (souvent sous le volant ou au dessus de la pédale de frein) et branchez le traceur GPS. Selon l'emplacement de la prise, comme c'est le cas ici (en bas à gauche du volant), le cache ne se referme pas lorsque vous souhaitez installer le traceur OBD. C'est pourquoi, il existe un câble permettant de brancher le traceur et de le glisser dans un espace (voir photo). Via ce câble OBD, il est possible de remettre le cache.

ETAPE 2 :

- Une fois alimenté et après quelques secondes, vérifiez que les 2 LED clignotent (vert). Votre traceur est maintenant opérationnel.

