

S E P M
TOP
ventes

MOTO Journal

Premier essai
exclusif

Ducati Desert X

Pour rêver
d'aventure



MotoGP

Tous au GP de France pour soutenir nos champions !

Cinq vainqueurs en six courses, une saison plus indécise que jamais

Voge 500 AC, Honda CB 500 F, Brixton Crossfire 500 X

La menace chinoise se confirme



Harley-Davidson Nightster 975

Le Sportster en mode Revolution



MJ N° 2327 - 5 MAI 2022

L 11945 - 2327 - F: 4,50 €



Contrôle technique L'abrogation retardée 24 H du Mans Avec le public de l'Endurance

BE/Lux/Espagne/Portugal: 4,90 € - Dom/A: 6,30 € - Ch: 7,95 € - And: 4,80 € - MAR: 5,60 € - CAN (A): 11 CAD - TUR: 8,20 TL - Zone CFA (A): 4,40 XAF - Zone CFA (S): 5,00 XAF

@ et aussi

Coupes **MOTO LÉGENDE**

Les coupes Moto Légende sont de retour sur le circuit de Dijon-prenois les 28 et 29 mai prochains. plus de 1300 pilotes inscrits parmi les 12 catégories sont attendus sur le célèbre circuit de Côte d'or. Les passionnés pourront quant à eux profiter de la pit-lane, du village regroupant des clubs, du marché de professionnels et d'une grande bourse aux pièces détachées. A noter l'exposition de l'écurie Gérald Motos sur le thème 50ans de motos prestigieuses de Grand Prix.

Boutique

Fans for wheels, site d'e-commerce dédié à l'univers des sports mécaniques, F1, MotoGP et Motorsport, vient de sortir sa collection 2022. elle propose les produits officiels, vêtements et accessoires, des pilotes Fabio quartararo, Valentino Rossi, Marc Marquez, Michael Schumacher, Ayrton Senna et aussi des teams de F1. une boutique est ouverte au centre commercial Les Rives de l'orne à Caen (14).

ContRe Les incivilités

L'association prévention Routière, qui se bat pour changer les comportements sur la route depuis 1949, et Wakam, leader européen de l'assurance digitale et embarquée, lancent une nouvelle campagne, la Comédie urbaine, qui vise à mieux comprendre l'origine des incivilités, leurs conséquences et les solutions pour les combattre. elles feront l'objet d'une mise en scène théâtrale incarnée par une troupe de comédiens, une façon jugée plus captivante pour aborder une telle question.

trACeuR trAqueuR

start-up française créée en 2019 et spécialisée en géolocalisation, trAKmy lance 4 nouveaux traceurs en pose libre (contrairement à Coyote secure) qui détectent la position Gps en temps réel. en cas de déplacement du véhicule, le propriétaire est immédiatement alerté et peut prévenir les autorités. une innovation encouragée par la Mutuelle des Motards qui propose des réductions de cotisations en cas d'équipement avec ce genre de produit. Coût : 129 € et 3,90 €/mois d'abonnement.

MotoE Ducati siffle son coup d'envoi



■ Un coude par terre, des vibreurs qui défilent et un sifflement de tous les diables... Nous y sommes, Ducati vient de publier la première vidéo de sa toute première moto électrique sur sa chaîne YouTube, ouvrant au passage la première page d'un nouveau chapitre de son (notre !) histoire. Et cette moto, c'est le prototype V21 L qui sera chargé de remplacer dès 2023 les Energica Ego qui propulsent actuellement tous les teams du championnat MotoE, lequel se déroule en marge du MotoGP. La V21 L a déjà roulé il y a quelques mois à Misano et toute cette affaire a l'air très sérieuse. Tant mieux, les pilotes devraient gagner au change et retrouver une moto enfin compétitive, loin de l'enclume que tous décrivent aujourd'hui.

La phrase de la quinzaine

Bien que nous devons peut-être ajuster certaines des spécifications, le moteur à combustion interne actuel fonctionnera tel quel, même lorsque [le réservoir] sera rempli de biocarburant

Yoshihiro Hidaka, président de Yamaha Motor, dans une interview avec le quotidien économique international *Nikkei Asia*



KTM Super Duke GT méchant look

■ Une tronche de raie manta bionique et le moteur de la dernière KTM Super Duke 1290 R, voilà ce que nous promet la future Super Duke GT 1290. Elle est apparue récemment dans les colonnes de MCN encore à l'état de prototype de développement. Les photos sont prises de loin et de piètre qualité, mais il y a suffisamment de détails pour en tirer quelques déductions. Premièrement, à l'instar de sa cousine Super Adventure 1290, la Super Duke GT va devoir aménager sa face avant pour accueillir le carré noir du radar d'obstacle nécessaire pour faire fonctionner un régulateur de vitesse adaptatif. Elle troque ainsi son bloc optique effilé pour une unique lentille lenticulaire et des carénages acérés, sur lesquels devraient être intégrées à terme des barrettes de leds faisant office de feu de position. En outre, on reconnaît

sur ces photos volées la tubulure d'échappement du nouveau moteur de la dernière Super Duke 1290 R (sortie en 2020). La version GT n'en avait jusqu'alors pas encore profité, ce sera chose faite. Et l'on sait d'avance - du moins on l'imagine - qu'avant ce bloc viendront l'homologation Euro 5, voire Euro 5 B, les injecteurs douches additionnels, les aménagements subtils de la boîte de vitesses et de l'embrayage, ainsi que la nouvelle boîte à air, le nouveau vilebrequin, les soupapes en titane et la nouvelle chambre de combustion. Pour finir, on reconnaît également et partiellement la section avant du cadre tubulaire de l'actuelle Super Duke R. Cela implique d'une part l'arrivée bienvenue de biellettes d'amortisseur à l'arrière, préférables pour le confort à l'ancrage direct de la configuration actuelle de la GT et de l'ancienne Super Duke, mais aussi une toute nouvelle géométrie, qui différera forcément de celle de l'actuel hyper-roadster, réputé comme étant particulièrement radical et nerveux. On rappelle pour finir que la Super Duke GT avait déjà reçu en 2021 une nouvelle fourche et un amortisseur WP, le tableau de bord TFT de la Super Adventure ainsi que des jantes plus légères.

LE SAVIEZ-VOUS ?



LES BÉQUILLES DE STAND DES MV AGUSTA ÉTAIENT JAUNES

Les plus savants (et grisonnants) d'entre vous savent sûrement qu'à l'époque du Continental Circus et de la suprématie de MV Agusta, les béquilles de stand du constructeur italien étaient connues pour être systématiquement jaunes... Eh bien il y a une raison à cela ! En aéronautique, tous les éléments

qui restent au sol sont reconnaissables et dissociés des autres par leur peinture jaune. Un code que le constructeur italien, qui fabriquait jusqu'en 1973 des hélicoptères, a tout simplement repris en compétition moto ! Voilà aussi peut-être pourquoi Giacomo Agostini survolait le peloton ? Ah, ah, ah.